

# Contribución de las NAMAs en el sector Transporte de Chile



Ministerio del  
Medio  
Ambiente

Gobierno de Chile

Jillian van der Gaag  
Oficina de Cambio Climático  
Ministerio del Medio Ambiente

# Iniciativas del Estado en esta materia



# Brechas y dificultades para la implementación de los proyectos



- Alto costo de inversión inicial (para el estado y los privados)
- Amplios tiempos de implementación
- Múltiples actores
- Barreras legislativas y políticas para la implementación y/o continuidad de los programas
- Las medidas pueden no ser tan significativas en términos de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, por lo que hay que proporcionar indicadores para valorar los co-beneficios.



# NAMAs en desarrollo para el Sector Transporte



## Zona Verde para el Transporte en Santiago

Fomenta 4 iniciativas de promoción del transporte más eficiente y con menores emisiones de CO<sub>2</sub>.

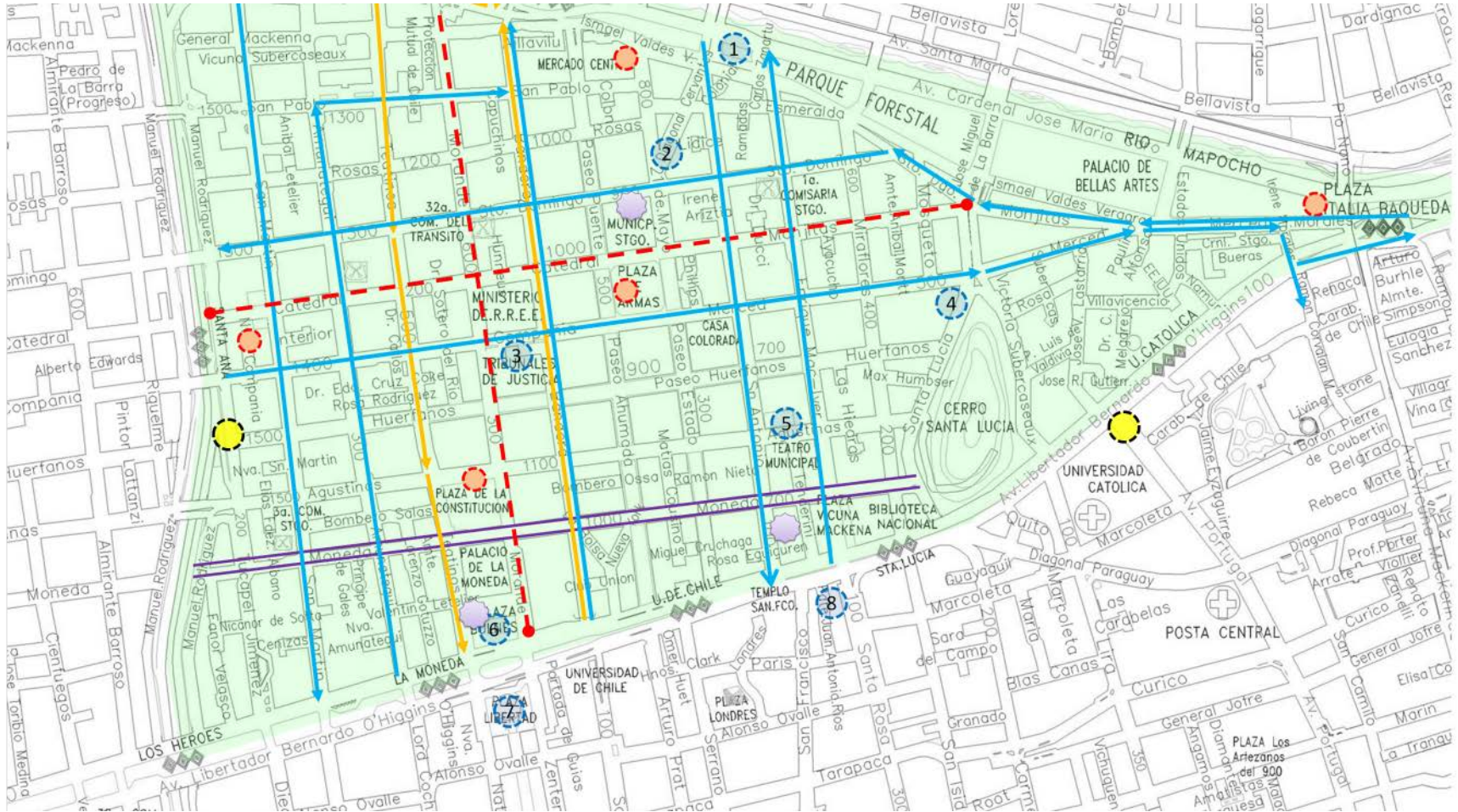


## Plan de Electromovilidad Nacional en Vehículos Livianos

Su objetivo es lograr que al año 2020, circulen en Chile cerca de 70 mil vehículos híbridos y eléctricos



# La zona verde



# Zona Verde para el Transporte en Santiago



## Descripción

- Fomentar la inclusión de vehículos de cero y baja emisión, que permitan el desarrollo sostenible del sector en el largo plazo.
- Inicialmente se crearía un plan para Santiago, donde se concentra la mayor emisión local de CO2 vehicular.

## En términos concretos

- Fomento para el uso de automóviles cero emisión (eléctricos, hidrógeno), híbrido y ultra baja emisión, para uso particular, en servicios de locomoción colectiva (buses, taxis) y transporte de carga urbana.
- Coherente con las políticas de descontaminación del aire al eliminar o disminuir considerablemente las emisiones de CO2 de los vehículos que ingresan al Parque Vehicular.



# Las 4 iniciativas de la NAMA



## 1. Buses limpios y Eficientes Energéticamente para el Transporte Público

- Incorporar tecnologías híbridas y eléctricas a los buses del Transantiago Puntos de carga rápida en terminales de buses

## 2. Promoción de Vehículos de Cero y Baja emisión

- Piloto de taxis con tecnología híbrida y eléctrica y Piloto flota Municipal
- Punto de carga rápida dentro de la Zona Verde
- Estacionamientos gratis/bajo precio para vehículos con tecnología híbrida y eléctrica

## 3. Promoción del uso de Bicicletas como medio de Transporte

- Mejorar infraestructura para promover el uso de la bicicletas: 2 Ciclovías y señalizaciones en la calzada
- Sistema de bicicletas públicas
- Actividades comerciales con uso de bicicleta en reemplazo de motocicletas

## 4. Gestión y Rediseño de Tránsito

- Estacionamiento para bicicletas en los actuales estacionamientos subterráneos
- Circuito piloto para el Transantiago que circule por calle Teatinos
- Mejorar aceras y espacios públicos para peatones



# Características



- ✓ Proyecto tiene un carácter integral en promover medidas que apuntan al transporte sustentable
- ✓ Promueve la peatonalización de las calles
- ✓ Promueve vehículos no motorizados
- ✓ Instala estaciones de taxis eléctricos – mecanismo fomento de esta tecnología
- ✓ Proyecto pionero de la región con alto potencial de ser replicado

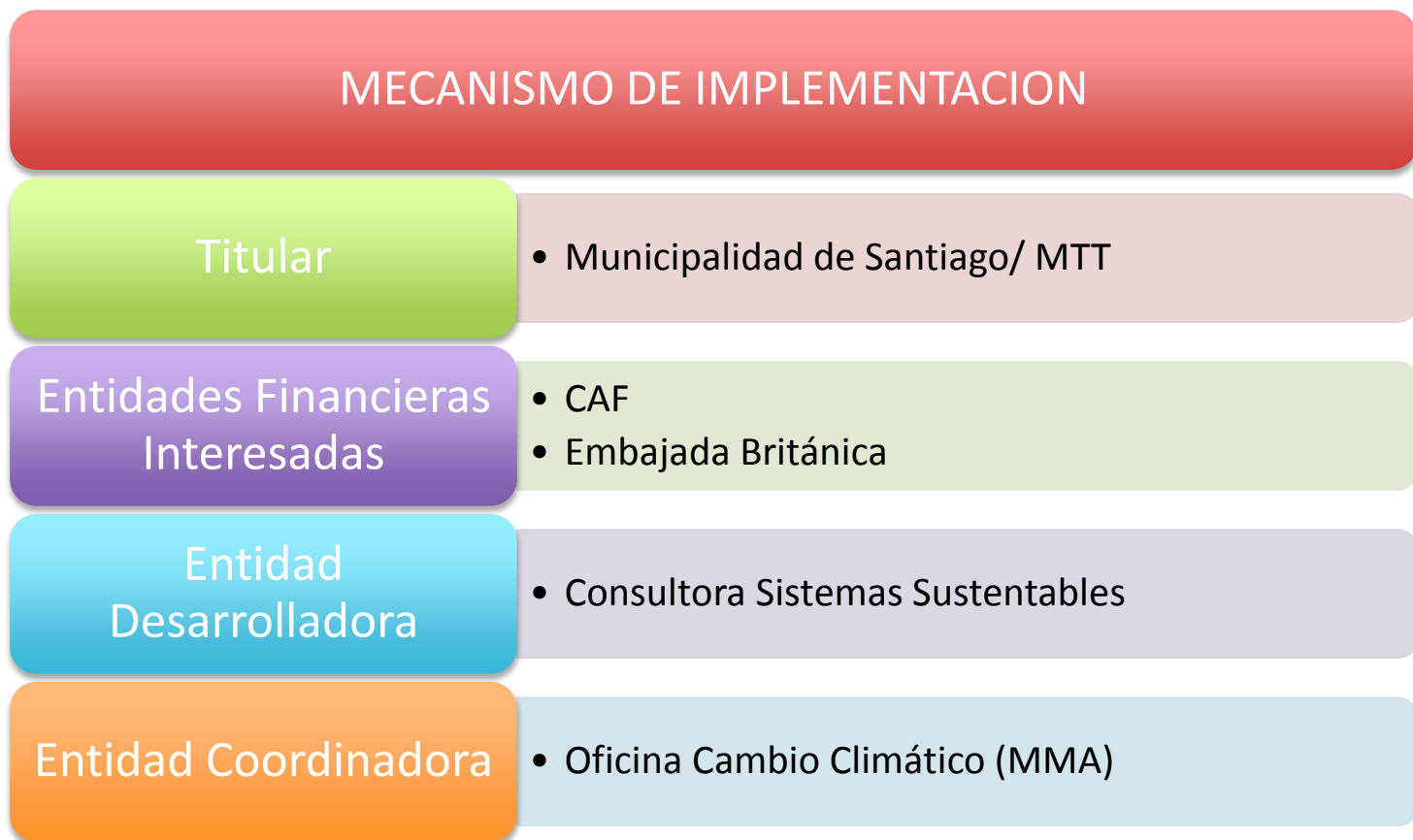
## Avance

- Requiere una sola entidad que lidere el proyecto ya que esto aseguraría la integralidad del proyecto en el tiempo
- Se detectó una necesidad de actualizar el estado del proyecto





# Financiamiento y Mecanismo de Implementación



**Gracias.**

Ministerio del Medio Ambiente

Oficina de Cambio Climático



Ministerio del  
Medio  
Ambiente

Gobierno de Chile